



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa Inwestycji: Przebudowa drogi gminnej Serski Las – Dalny las
w msc. Dalny Las Gmina Płaska**

Kategoria obiektu : XXV

Numery działek: Jednostka ewidencyjna 200106_2 Płaska

Obręb ewidencyjny 200106_2.0001 Dalny las

dz. nr geod. 153,

Adres : Dalny Las, dr. gminna Serski Las-Dalny Las , gm. Płaska

Inwestor: Gmina Płaska

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz Nr upr.PDL/0030/ZOOD/04	
asystent	inż. Michał Stankiewicz	

Suwałki, 10 lipca 2017r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Oświadczenie

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo Budowlane Dz.U.2016r. poz. 290 oświadczamy, że dokumentacja projektowa :

Przebudowa drogi gminnej Serski Las – Dalny Las w msc. Dalny las, Gmina Płaska

Zlokalizowana na działkach: Jednostka ewidencyjna 200106_2 Płaska,

Obręb ewidencyjny 200106_2.0001 Dalny las, *dz. nr geod. 153,*

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
drogowa	inż. Renata Stankiewicz Nr upr.PDL/0030/ZOOD/04	

Suwałki, 10 lipca 2017r.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

A. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE:

I. Oświadczenie projektanta (zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)

II. Zaświadczenia właściwych izb samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)

III. Dokumenty wyjściowe do projektowania, uzgodnienia:

1. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Płaska Uchwała nr XII/67/04 Rady Gminy Płaska z dnia 8 czerwca 2004 r. opublikowana w Dz. U. Woj. Podlaskiego z dnia 22 czerwca 2004 r. nr 88 poz. 1312, z późn. zm.
2. Uzgodnienie z Orange Polska S.A. nr 34186/TTIDRRU/P/2017 z dnia 12.06.2017
3. Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok nr RM5/WH/3903/2017 z dnia 01.06. 2017r.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Opis projektu

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

III. Część graficzna:

- plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:1000– rys. nr D-1
- Profil podłużny skala 1:100/1000– rys. nr D-2
- Przekroje drogowe normalne – konstrukcyjne skala 1:50.....- rys. nrD-3
- Przepust pod drogą skala 1:50.....- rys. nrD-4
- Zjazd gospodarczy w nasypie skala 1:100.....- rys. nrD-5
- Zjazd gospodarczy w wykopie skala 1:100.....- rys. nrD-6
- Współrzędne trasy skala 1:1000– rys. nr D-7
- Elementy trasy
- Przekroje poprzeczne robót ziemnych skala 1:100/200– rys. nr D8.1-D8.3
- Tabela robót ziemnych i tabela humusu

III. Opinia geotechniczna



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

P R O J E K T

Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U

OPIS PROJEKTU

1.0. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Płaska

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej Serski Las – Dalny las
w msc. Dalny Las gmina Płaska

1.1 Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez Przedsiębiorstwo GEO-TRANS Dariusz Tomkiewicz, 16-300 Augustów, ul. 3-go Maja 56
- uzgodnienia z zarządcami sieci
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych - *Raport z badań warunków gruntowo-wodnych wykonane* wykonany przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów, z 26.07. 2017
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm)
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 2031, z późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2015 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762)

1.2. Adres inwestycji:

dr. gminna Serski Las-Dalny Las w msc. Dalny Las gm. Płaska
Obręb ewidencyjny 200106_2.0001 Dalny las, dz. nr geod. 153

1.3. Zespół autorski:

branża drogowa

inż. Renata Stankiewicz

asystent Michał Stankiewicz



2.0. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja:

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest we wsi Dalny Las.

Teren ten jest zajęty pod drogi publiczne, zjazdy do obsługi gospodarstw i przyległych pól.

Droga gminna kl"l" lokalna, na przedmiotowym odcinku prowadzi ruch lokalny, zapewnia obsługę mieszkańców, stanowi ciąg komunikacyjny od skrzyżowania z drogą gminną bitumiczną, która przebiega między drogą krajową nr 16 Augustów-Ogrodniki a drogą powiatową 1208B Serski Las-Serwy-Sucha Rzeczka, zapewnia dostęp i obsługę komunikacyjną mieszkańców.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną uzdrowiskową.

Teren inwestycji nie jest położony na obszarze objętym eksploatacją górnictwem oraz szkód górniczych.

Teren części działki nr 153 na którym zlokalizowano inwestycję jest objęty ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji jest położony na obszarach prawnie chronionych w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody, w tym w granicach specjalnego obszaru ochrony Natura 2000. Działka drogowa nr 153 położona jest w strefie „K” – ochrony krajobrazowej i zabezpieczenia otuliny drogi zachowania dominacji form tradycyjnych i harmonijnego nawiązania do nich tak na zasadzie sąsiedztwa, jak i w pasmie ich styków oraz zabezpieczenia właściwej ekspozycji dla strefy „A i „B”.

2.2. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Droga przebiega w terenie o zwartej zabudowie zagrodowej. Posiada jezdnię o szerokości 3,20-3,60 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką. Odwodnienie jezdni powierzchniowe na skarpy i rowy drogowe.

Na terenie nie występuje oświetlenie.

2.3. Uzbrojenie:

Na terenie inwestycji i w jej rejonie znajdują się następujące elementy infrastruktury technicznej: sieć energetyczna Nn

linia energetyczna napowietrzna Sn

sieć teletechniczna.

sieć wodociągowa

2.4. Zieleń:

Pas drogowy poza jezdnią jest częściowo zadrzewiony i zakrzaczony. Występująca nie uformowana roślinność – samosiejki drzew i krzaków jest wynikiem braku niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych na poboczach i skarpach drogowych. Istniejący drzewostan i zakrzaczenia nie stanowią żadnej wartości użytkowej, uniemożliwiają przeprowadzenie prac budowlanych przy realizacji inwestycji. W związku z czym przewidziane jest oczyszczenie pasa drogowego. Miejsca powstałe po karczowaniu zostaną pokryte humusem i zasiane trawą.

2.5. Komunikacja:

Teren planowanej inwestycji powiązany jest z drogą gminną, bitumiczną poprzez skrzyżowanie proste typu "T".

2.6. Topografia:

Teren lekko pofałdowany o dużych przewyższeniach. Deniwelacja terenu sięga ok. 130 cm i oscyluje w przedziale rzędnych od 129,7 do 131,0 m n.p.m.

2.7. Warunki gruntowe:

Badania podłoża gruntowego przeprowadzono w lipcu 2017 r.



Nawiercono piaski średnie oraz piaski grube od mało wilgotnych do mokrych w stanie średnio zagęszczonym. Nawiercono swobodne zwierciadło wody na głębokości 2,0 p.p.t, $I_d=0,50$. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że na badanym terenie występują **proste** warunki gruntowe, obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej.

- grunty sypkie (piaski średnie, grube,) w stanie średnio zagęszczonym
grupa nośności G1.

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

3.0. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Przedmiotem opracowania jest "Przebudowa drogi gminnej Serski Las – Dalny Las w msc. Dalny Las km 0+000 - km 0+502,00 od skrzyżowania z drogą gminną bitumiczną która przebiega między drogą krajową nr 16 Augustów-Ogrodniki a drogą powiatową 1208B Serski Las-Serwy-Sucha Rzeczka. Łączna długość odcinka objętego projektem wynosi 502m. Droga kl." L" lokalna, kategoria: droga gminna. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni na szer. 5,0m, przebudowę i budowę zjazdów do gospodarstw, na drogi boczne i na pola, budowę i przebudowę przepustów o średnicy 40cm pod drogą i zjazdami oraz wykonanie zabezpieczeń istniejących urządzeń podziemnych teletechnicznych i energetycznych na warunkach określonych przez właściciela tych urządzeń.

Projektowany odcinek drogi stanowić będzie przebudowę ciągu komunikacyjnego drogi gminnej kl. L, we wsi Dalny Las zapewniający bezpośrednią obsługę przyległego terenu rolniczego oraz budownictwa zagrodowego. Włączenie do drogi gminnej poprzez skrzyżowanie typu "T" ,

Parametry techniczne :

Prędkość projektowa na drodze gminnej 40km/h.

Przekrój drogowy.

Droga kl." L" lokalna , jednojezdniowa

kategoria: gminna

W pasie drogowym zaprojektowano koronę drogi szerokości 6,5m w tym jezdni szer. 5,0m i obustronne pobocza o szer. 0,75 m.

Konstrukcja nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1, istniejące podłoże z kruszywa naturalnego (przepuszczalnego po uzupełnieniu robót ziemnych) stabilizowanego mechanicznie, podbudowa (grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm), przewidziano wykorzystanie istniejącego gruntu rodzimego poprzez wykonanie stabilizacji z zastosowaniem zestawu maszyn do stabilizacji (WR), nawierzchnia betonowa beton wałowany RCC C30/37 lub PCC C30/37 gr. 14cm.

Odwodnienie powierzchniowe z rozsąceniem do rowów drogowych

Przebudowa drogi Serski Las – Dalny Las w msc. Dalny będzie obejmowała:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m /nawierzchnia z betonu cementowego
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych
- wykonanie przebudowy odwodnienia jezdni w postaci rowów odwadniających wraz z budową przepustów pod korpusem drogi i zjazdami

Projektowane zjazdy publiczne i indywidualne zostaną rozwiązane do granic pasa drogowego.

- Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie



warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2015 r. poz. 124)

3.2. Zestawienie powierzchni – bilans terenu:

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	8832,00 m ²
w tym:	
pow. nawierzchni komunikacyjnych ogółem:	4022,00 m ²
pow. jezdni i zjazdów o nawierzchni betonowej	3178,00 m ²
pow. poboczy z kruszywa	844,00 m ²
powierzchnia biologicznie czynna, zieleń stanowi pozostały teren do granicy pasa drogowego	4810,0 m ²

3.3. Infrastruktura techniczna:

3.3.1. Telekomunikacja:

Miejsca kolizji istniejącej sieci teletechnicznej z projektowaną drogą zabezpieczono przepustami dwudzielnymi i uzgodniono z gestorem sieci.

3.3.2. Energetyka:

Sieci energetyczne przechodzące poprzecznie pod drogą są zabezpieczone rurami osłonowymi.

Roboty budowlane w rejonie tych urządzeń prowadzić ręcznie.

3.3.3. Przepusty:

Pod drogą i zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe PE SN8 średnicy 40cm.

3.4. Zieleń:

Występująca nie uformowana roślinność – samosiejki drzew i krzaków jest wynikiem braku niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych na poboczach i skarpach drogowych. Istniejący drzewostan i zakrzaczenia nie stanowią żadnej wartości użytkowej, uniemożliwiają przeprowadzenie prac budowlanych przy realizacji inwestycji. W związku z czym przewidziane są do wycinki. Miejsca powstałe po karczowaniu zostaną pokryte humusem i zasiane trawą. Skarpy i rowy zahumusowane i obsiane trawą.

3.5. Ukształtowanie terenu:

Nie zachodzi potrzeba zmiany konfiguracji istniejącego terenu. Drogę zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych terenu z niewielkim wyniesieniem lub obniżeniami w celu uzyskania normatywnych spadków i płynności niwelety drogi. Projektowane ukształtowanie terenu oraz założone spadki poprzeczne i podłużne umożliwia odprowadzenie powierzchniowe wód deszczowych.

3.6. Urządzenia komunikacyjne:

Projektowany układ komunikacyjny składa się z:

jezdni o nawierzchni betonowej szer. 5,0m

poboczy z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym 50% szer. 0,75m

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0% , podłużny 0,67% do 5,13%.

Układ geometryczny i wysokościowy urządzeń komunikacyjnych pokazano na planszy zagospodarowania terenu i profilu podłużnym. W profilu występuje 8 łuków pionowych od R=200m do R=1000m



Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi KR-1:

gr. 14cm beton wałowany RCC C30/37 lub PCC C30/37

gr. 20cm podbudowa (grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$)

gr. 10cm pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm doziarnionego 50% łamanego, stabilizowanego mechanicznie

4.0 DOSTOSOWANIE OBIEKTU DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Na odcinku projektowanej drogi nie występują bariery architektoniczne, występuje przekrój szlakowy, nie występują krawężniki, spadki podłużne i poprzeczne spełniają wymagania dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach.

5.0 ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej Serski Las – Dalny Las w msc. Dalny Las.

6.0 ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

Inwestycja będzie oddziaływać na działki objęte inwestycją Obręb Dalny Las : dz. nr 153 .

7.0 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust.1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213, poz. 1397 z późn. zm). drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust.1 pkt. 31 i 32 .

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren inwestycji jest położony w granicach strefy konserwatorskiej.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja zlokalizowana na obszarze Natura 2000 ochrony ptaków

"Puszcza Augustowska" (kod obszaru (PLB 200002), na obszarze Natura 2000 ochrony siedlisk "Ostoja Augustowska"(kod obszaru PLH 200005)

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć uciążliwych i nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka.

Wykopiska i stanowiska archeologiczne nie występują.

Eksploracja drogi po przebudowie nie spowoduje zwiększenia emisji spalin oraz hałasu.

Planowane zmiany polegają na:

- Budowie nawierzchni utwardzonej drogi o nośności wymaganej dla KR-1,

- wykonania wykopów i nasypów, podbudowy z kruszywa naturalnego z doziarnieniem łamanego oraz nawierzchni poprzez wykonanie nawierzchni z betonu wałowanego ulepszenia podłoża do $R_m=2,5\text{MPa}$ spoiwem cementowym na głębokość 20cm. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni powierzchniowo do rowów drogowych trawiastych .



Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierać będą wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- Oczyszczenie pasa drogowego z porostów i krzaków, karczowanie pni
- usunięcie humusu
- roboty ziemne – wykopy/nasypy
- zabezpieczenie urządzeń obcych
- wymiana istniejących i ułożenie nowych przepustów drogowych fi 40
- wykonanie podbudowy z wykorzystaniem gruntu rodzimego zespołem maszyn do stabilizacji
- ułożenie nawierzchni betonowej
- uzupełnienie poboczy, zagęszczenie
- wykonanie humusowania skarp
- ustawienie oznakowania pionowego

Wpływ przedsięwzięcia na wibracje

W strukturze ruchu na drodze, udział pojazdów ciężkich wynosi 3 % w porze dnia. W przypadku gładkich, nowooddanych do eksploatacji nawierzchni jezdni nie należy spodziewać się szkodliwego oddziaływania drgań.

Stan nawierzchni - bardzo dobry po wybudowaniu, spowoduje znaczne zmniejszenie wpływu wibracji.

W trakcie realizacji praca maszyn drogowych jest krótkotrwała, a generowane drgania rozprzestrzeniają się na niewielkiej powierzchni, w związku z czym można je pominąć.

Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza.

Użytkowanie przebudowanej drogi będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłów. Ruch poruszających się pojazdów spowoduje emisję: tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów, fenoli, ołowiu, związków ołowiu, kadmu, chromu, wanadu. Ze względu na skrócenie czasu podróży z tytułu poprawy stanu nawierzchni należy założyć, że ilości; tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów ulegną zmniejszeniu.

Sprzęt budowlany, w czasie budowy, będzie emitował spaliny pochodzące z silników. Ilość spalin nie powinna w zauważalny sposób zwiększać ilości powstałych na drogach w trakcie ich eksploatacji. W trakcie realizacji oddziaływanie prac budowlanych na jakość powietrza będzie nieznaczące.

Wody podziemne

W następstwie budowy drogi nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych.

Gospodarka humusem.

Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na planowanych skarpach.

Celem zabezpieczenia systemów korzeniowych przed uszkodzeniem, prace w rejonach istniejących drzew nie objętych wycinka będą wykonywane ręcznie.

7.1 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi.

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko spowodowanego realizacją inwestycji w okresie prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest :

- dbać o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do



gruntu i wód oraz roboty prowadzić w sposób nie powodujący nadmiernego utrudnienia w dotychczasowym sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym ze zjazdów.

- wszelkie prace budowlane prowadzić będą jak najszybciej, aby negatywne oddziaływania na obszary przylegające do drogi trwało jak najkrócej;
- ograniczyć do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczyć powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postoju maszyn, itp.)
- po zakończeniu budowy - gleby zajęte pod pas technologiczny na okres budowy zrehabilitować przez wykonanie zieleni drogowej.
- prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska.
- wykonawca robót ma obowiązek zadbać aby w trakcie prowadzenia robót nie powstały utrudnienia w sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym do zabudowy a także możliwości zaopatrzenia ludności w wodę i odprowadzenie ścieków, zaopatrzenie w energię elektryczną i środki łączności
- w trakcie realizacji wykonawca ma obowiązek wyposażyć zaplecze techniczne budowy w urządzenia sanitarne dla pracowników ze szczelnym pojemnikiem do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze socjalno-bytowym
- przy przebudowie należy stosować urządzenia i technologie bezpieczne ekologicznie oraz materiały posiadające wymagane świadectwa i certyfikaty.

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania tego etapu przedsięwzięcia na walory krajobrazowe wykonawca robót jest zobowiązany :

1. zaplanować poszczególne etapy prowadzenia robót,
2. stosować wyłącznie materiały dopuszczone do obrotu w budownictwie, posiadające wymagane prawem certyfikaty i atesty
3. wyznaczyć miejsce do składowania materiałów,
4. unikać niepotrzebnego gromadzenia materiałów na placu budowy, ograniczając się do niezbędnych do prowadzenia robót w najbliższym okresie czasu,
5. wyznaczyć miejsca składowania ziemi z wykopów,
6. wyznaczyć miejsca garażowania sprzętu budowlanego,
7. wyznaczyć miejsca ustawienia pomieszczeń socjalnych dla robotników,
8. wyznaczyć miejsce i urządzenia do tymczasowego gromadzenia odpadów.

Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić składowanie i magazynowanie odpadów produkcyjnych zgodnie z przepisami o odpadach i ochronie środowiska. Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych- Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska .

O p r a c o w a ł:

inż. Renata Stankiewicz



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

INFORMACJA **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

a). Nazwa i adres inwestycji (obiektu):

Przebudowa drogi gminnej Serski Las – Dalny las w msc. Dalny Las Gmina Płaska

Teren prowadzenia robót budowlanych – Dalny Las

Numery działek:

Jednostka ewidencyjna 200106_2 Płaska

Obręb ewidencyjny 200106_2.0001 Dalny las,
dz. nr geod. 153

b). Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Płaska

c). Projektant

inż. Renata Stankiewicz ,
nr upr. PDL/0030/ZOOD/04,



1. Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- wycinka porostów i krzaków
- zdjęcie humusu
- wymiana rur przepustów na rury Sn8kN
- wykonanie robót ziemnych wykopy, nasypy
- wykonanie wzmocnienia podłoża (stabilizacja cementem wykonana na miejscu)
- wykonanie jezdni o nawierzchni betonowej
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa
- profilowanie skarp, rowów, humusowanie obsianie trawą.
- montaż oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W granicach opracowania występuje ogrodzenie .

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W granicach opracowania elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- Przeciśnięcie prefabrykatami budowlanymi przy robotach budowlano-montażowych z udziałem maszyn budowlanych takich jak dźwigi, żurawie, ładowarki, spycharki, wózki widłowe itp.
- Najeżenie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego

5. Prowadzenie instruktażu pracowników.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- a) Niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
 - Posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,
 - Posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,



-
- Posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
 - Posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
 - b) Prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy Lekarskiej. Szkolenie BHP i ppoż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w Rozporządzeniu Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (D.U. nr 62 poz. 285).
 - c) Wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
 - d) Wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
 - Uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
 - Hełm ochronny,
 - Kamizelkę ostrzegawczą,
 - Obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
 - Rękawice ochronne,
 - Okulary ochronne,
 - Ochronniki słuchu,
 - e) Wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
 - f) Pierwsza pomoc
 - Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
 - Nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
 - Nr telefonu do straży pożarnej,
 - Nr telefonu do policji.

**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Zestawienie i lokalizacja zjazdów (Przebudowa drogi gminnej Serski Las – Dalny las
w msc. Dalny Las gmina Płaska) na przyległe działki:

I.p.	Działka	Kilometraż	Lokalizacja	Przepust rurowy fi-40cm
1	43/18	0+045,50	str.L	8,0
2	43/18	0+066,30	str.L	8,0
3	49	0+066,30	Str.P	-
4	43/10	0+093,30	Str.L	8,0
5	43/5	0+141,90	Str.L	
6	43/6	0+171,40	Str.L	-
7	43/7	0+198,70	Str.L	-
8	43/11	0+244,20	Str.L	8,0
9	43/11	0+264,10	Str.L	8,0
10	43/12	0+292,20	Str.L	-



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

11	43/13	0+333,30	Str.L	-
12	43/14	0+364,00	Str.L	-
13	43/15	0+410,90	Str.L	10,0
14	43/16	0+422,30	Str.L	10,0
15	43/17	0+452,30	Str.L	8,0
16	161	0+483,30	Str.L	-