



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: rstprojekt@gmail.com

**OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Serski Las – Dalny las
w msc. Dalny Las Gmina km 0+000 - km 0+502,00**

ADRES: Dalny Las, gmina Płaska

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

INWESTOR: Gmina Płaska

Projektant: inż. Renata Stankiewicz



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
Przebudowa drogi gminnej Serski Las – Dalny las
w msc. Dalny Las Gmina km 0+000 - km 0+502,00

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi



SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Cel opracowania.**
- 3. Charakterystyka drogi.**
 - 3.1. Stan istniejący.**
 - 3.2. Stan projektowany.**
- 4. Zasady oznakowania.**
- 5. Wykaz znaków.**

II. Część graficzna

- 1. Plan orientacyjny skala 1:10000**
- 2. Stała organizacja ruchu drogowego - stan projektowany po przebudowie-
rysunki nr 1 skala 1:1000**



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2008. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729 ze zm.):

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie drogi gminnej Serski Las – Dalny Las w msc. Dalny Las polegającej na wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni na szer. 6,0m oraz poboczy szer. 0,75 m.

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący: Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest we wsi Dalny Las.

Teren ten jest zajęty pod drogi publiczne, zjazdy do obsługi gospodarstw i przyległych pól.

Droga gminna kl."L" lokalna, na przedmiotowym odcinku prowadzi ruch lokalny, zapewnia obsługę mieszkańców, stanowi ciąg komunikacyjny od skrzyżowania z drogą gminną bitumiczną, która przebiega między drogą krajową nr 16 Augustów-Ogrodniki a drogą powiatową 1208B Serski Las-Serwy-Sucha Rzecznka, zapewnia dostęp i obsługę komunikacyjną mieszkańców.

3.2. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest "Przebudowa drogi gminnej Serski Las – Dalny Las w msc. Dalny Las km 0+000 - km 0+502,00 od skrzyżowania z drogą gminną bitumiczną która przebiega między drogą krajową nr 16 Augustów-Ogrodniki a drogą powiatową 1208B Serski Las-Serwy-Sucha Rzecznka. Łączna długość odcinka objętego projektem wynosi 502m. Droga kl."L" lokalna, kategoria: droga gminna. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni na szer. 6,0m, przebudowę i budowę zjazdów do gospodarstw, na drogi boczne i na pola,

Projektowany odcinek drogi stanowić będzie przebudowę ciągu komunikacyjnego drogi gminnej kl. L, we wsi Dalny Las zapewniający bezpośrednią obsługę przyległego terenu rolniczego oraz budownictwa zagrodowego. Włączenie do drogi gminnej poprzez skrzyżowanie typu "T",

Parametry techniczne :

Prędkość projektowa na drodze gminnej 40km/h.

Przekrój drogowy.

Droga kl."L" lokalna, jednojezdniowa

kategoria: gminna



W pasie drogowym zaprojektowano koronę drogi szerokości 7,5m w tym jezdni szer. 6,0m i obustronne pobocza o szer. 0,75 m.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie,

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 70 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu (dół znaku od powierzchni gruntu).

5. Wykaz znaków.

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBO L ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	B-20	Stop	1	II generacja projektowany
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	I generacja projektowany
3.	D-42	Obszar zabudowany	2	I generacja projektowane
4.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	I generacja projektowane
5.		Słupki do znaków	7 fi 70	ocynkowane

Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu - Grudzień 2018r.