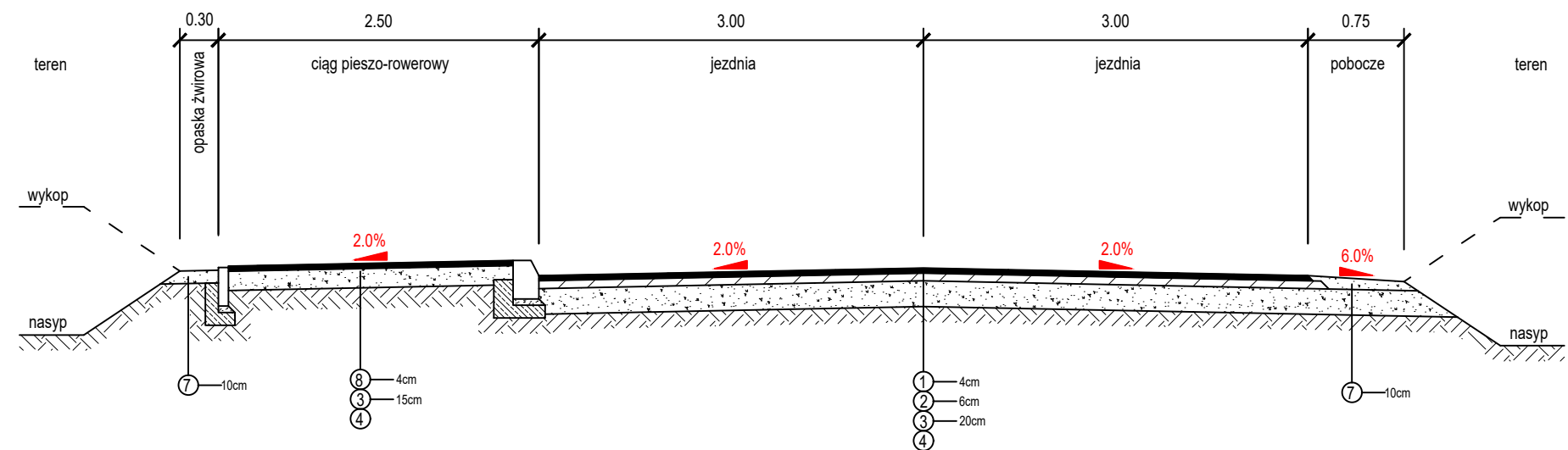


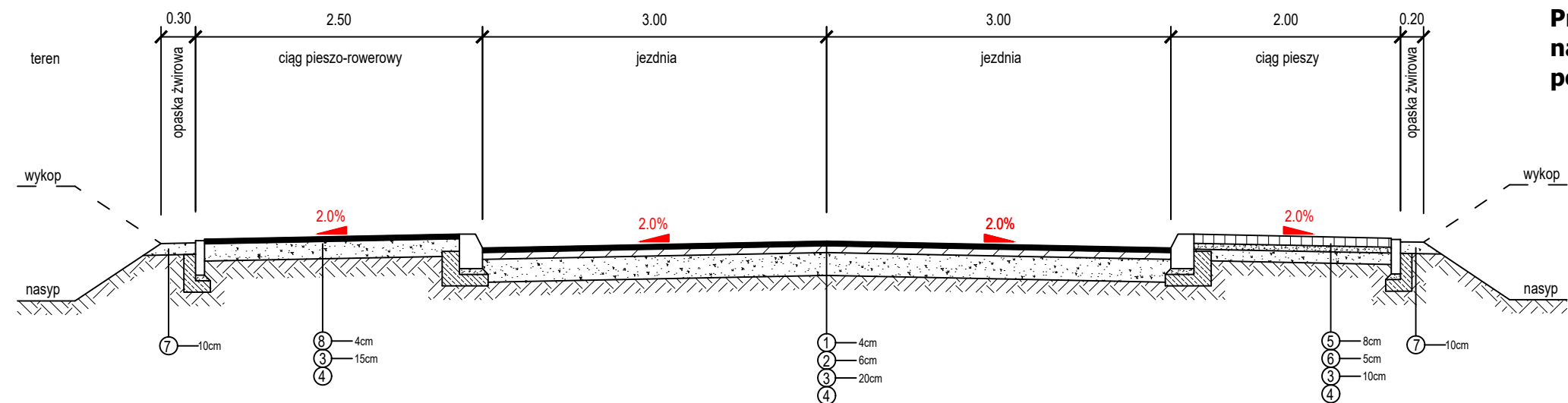
# PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE

## skala 1:50

Rys. D03



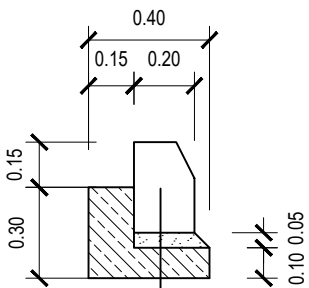
Przekrój nr 1 - półuliczny  
na odcinkach prostych i łukach o dwustronnym  
pochyleniu jezdni



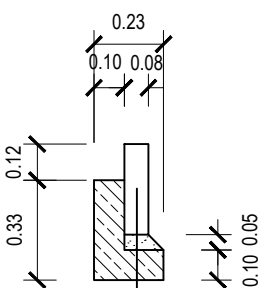
Przekrój nr 2 - uliczny  
na odcinkach prostych o dwustronnym  
pochyleniu jezdni

### WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- 1 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 2 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- 3 - podbudowa zasadnicza, niezwiązana spoiwem, z kruszywa łamanego frakcji 0/31.5, zagęszczonego mechanicznie
- 4 - podłoże przepuszczalne, zagęszczone mechanicznie
- 5 - kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm
- 6 - warstwa podsypkowa cementowo-piaskowa 1:4
- 7 - pobocze / opaska z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie
- 8 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC5S 50/70 lub BBTM 8A 50/70



krawężnik wysoki betonowy 20x30x100cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
ława betonowa z oporem C12/15



obrzeże betonowe 8x30x100cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
ława betonowa z oporem C12/15

PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ 16-400 SUWAŁKI, UL. ELCKA 23			
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 102697B W MIEJSCOWOŚCI RUDAWKA, GMINA PŁASKA OBREB 0010 RUDAWKA, DZ. GEOD. NR: 50, 121	DATA 10.2017 r	
	Branża drogowa	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. RENATA STANKIEWICZ	PDL/0030/ZOOD/04	
Asystent Projektanta	inż. MICHAŁ STANKIEWICZ		
TYTUŁ RYS.	Przekroje normalne - konstrukcyjne	SKALA 1:50	RYS.NR D.03