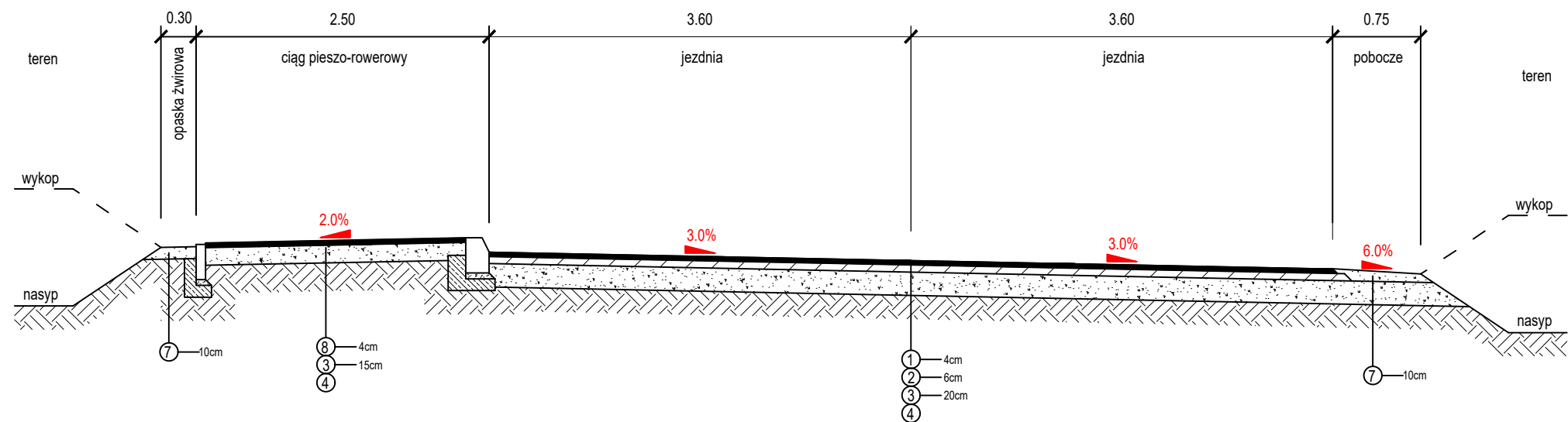
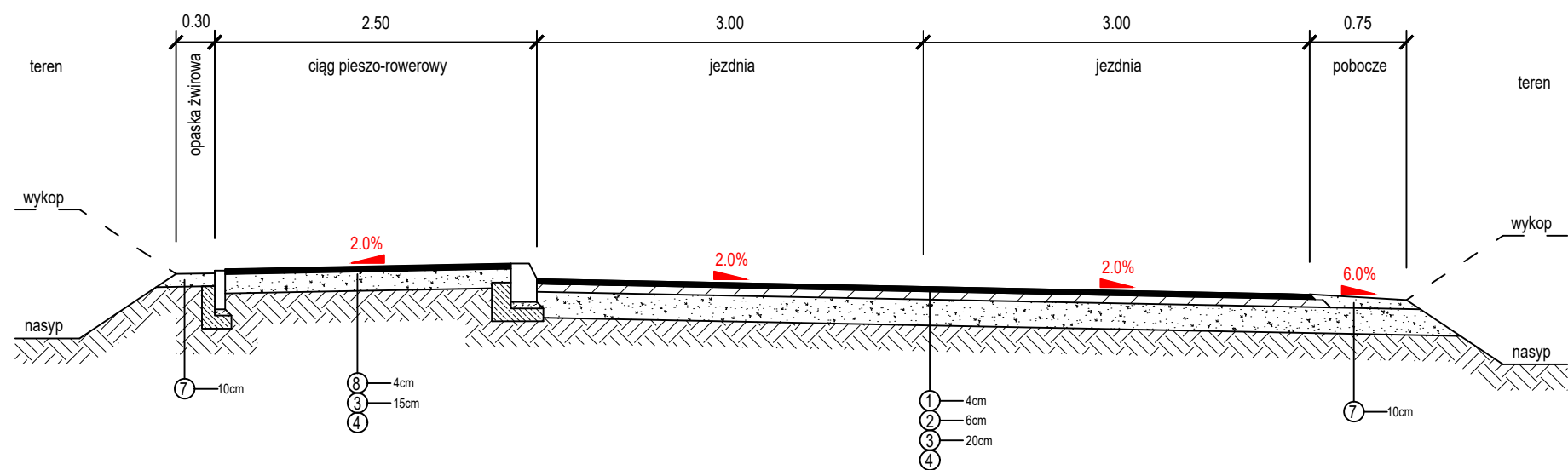


PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE
skala 1:50

Rys. D04



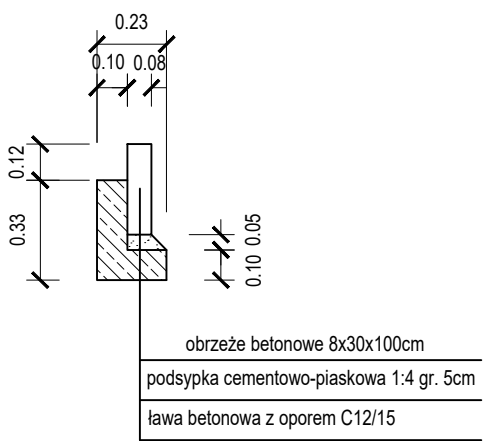
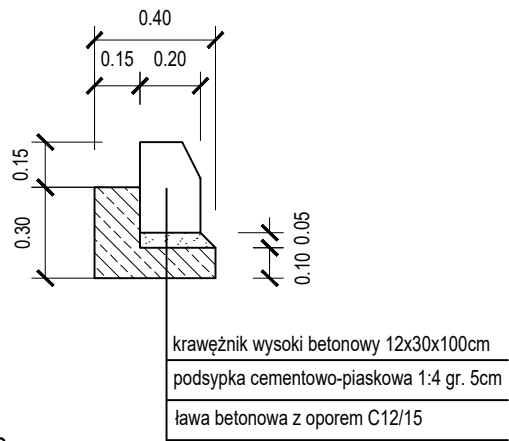
Przekrój nr 3 - półuliczny
na łuku 5 o jednostronnym pochyleniu
jezdni



Przekrój nr 4 - półuliczny
na odcinku prostym o jednostronnym
pochyleniu jezdni

WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- 1 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 2 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- 3 - podbudowa zasadnicza, niezwiązana spoiwem, z kruszywa łamanego frakcji 0/31.5, zagęszczonego mechanicznie
- 4 - podłoże przepuszczalne, zagęszczone mechanicznie
- 5 - kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm
- 6 - warstwa podsypkowa cementowo-piaskowa 1:4
- 7 - pobocze / opaska z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie
- 8 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC5S 50/70 lub BBTM 8A 50/70



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ 16-400 SUWAŁKI, UL. ELCKA 23			
OBIĘKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 102697B W MIEJSCOWOŚCI RUDAWKA, GMINA PŁASKA OBREB 0010 RUDAWKA, DZ. GEOD. NR: 50, 121	DATA 10.2017 r	
	Branża drogowa	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. RENATA STANKIEWICZ	PDL/0030/ZOOD/04	
Asystent Projektanta	inż. MICHAŁ STANKIEWICZ		
TYTUŁ RYS.	Przekroje normalne - konstrukcyjne	SKALA 1:50	RYS.NR D.04