



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tel/fax (087)563 05 87, e-mail: rstprojekt@gmail.com

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**Nazwa Inwestycji:** Przebudowa drogi gminnej nr 102697B w msc. Rudawka,  
Gmina Płaska

**Kategoria obiektu :** XXV

**Numery działek:** Jednostka ewidencyjna 200106\_2 Płaska  
Obręb ewidencyjny 0010 Rudawka :  
dz. nr geod. 50, 121

**Adres :** Rudawka, droga gminna nr 102697B , gm. Płaska

**Inwestor:** Gmina Płaska

**Zespół projektowy:**

<b>BRANŻA</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b>Podpis</b>
drogowa projektant	inż. Renata Stankiewicz Nr upr. PDL/0030/ZOOD/04	
drogowa asystent projektanta	inż. Michał Stankiewicz	
Telekomunikacyjna Projektant	techn. Jerzy Niedzielko Nr upr. DTT-TU /02325/02/U	

**Suwałki, 20 październik 2017r.**



### **Oświadczenie**

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo Budowlane Dz.U.2016r. poz. 290 oświadczamy, że dokumentacja projektowa :

**Przebudowa drogi gminnej nr 102697B w msc. Rudawka, Gmina Płaska**

Zlokalizowana na działkach:

Jednostka ewidencyjna 200106\_2 Płaska, obręb ewidencyjny 0010 Rudawka:  
dz. nr geod. 50, 121

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **Zespół projektowy:**

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
drogowa	inż. Renata Stankiewicz Nr upr.PDL/0030/ZOOD/04	
Telekomunikacyjna Projektant	techn. Jerzy Niedzielko Nr upr. DTT-TU/02325/02/U	

**Suwałki, 20 październik 2017r.**



## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

### **A. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE:**

**I. Oświadczenie projektanta (zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)**

**II. Zaświadczenia właściwych izb samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)**

**III. Dokumenty wyjściowe do projektowania, uzgodnienia:**

1. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Płaska Uchwała nr XII/67/04 Rady Gminy Płaska z dnia 8 czerwca 2004 r. opublikowana w Dz. U. Woj. Podlaskiego z dnia 22 czerwca 2004 r. nr 88 poz. 1312, z późn. zm.
2. Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok nr RM5/UK/7226/2017 z dnia 11.09.2017r.
3. Warunki techniczne Orange Polska S.A. nr 56117/TTIDRRU/P/2017 z dnia 07.09.2017
4. Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.154.2017 z dn. 31.10.2017r.

### **B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

**I. Opis projektu**

**II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

**III. Część graficzna:**

- plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:1000..... Współrys. nr D.01 ark. 1,2
- Profil podłużny skala 1:50/500..... rys. nr D.02
- Przekroje normalne – konstrukcyjne skala 1:50.....rys. nr D.03; 4
- Szczegół ścieku podchodnikowego .....rys. nr D.05
- Szczegół balustrady do przepustu sklepionego ..... rys. nr D.06
- Szczegół zjazdu przez pobocze skala 1:100 .....rys. nr D.07 ark. 1,2
- Szczegół zjazdu przez ciąg pieszo-rowerowy skala 1:100 .....rys. nr D.08



---

# **P R O J E K T**

# **Z A G O S P O D A R O W A N I A    T E R E N U**

## **O P I S    P R O J E K T U**

### **1.0. DANE OGÓLNE**

**Inwestor:** Gmina Płaska

**Inwestycja:** Przebudowa drogi gminnej nr 102697B w msc. Rudawka, Gmina Płaska, długości 0,97km (km rob. 0+000,00 do km rob. 0+970,00)

### **1.1 Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez Przedsiębiorstwo GEO-TRANS Dariusz Tomkiewicz, 16-300 Augustów, ul. 3-go Maja 56
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Płaska Uchwała nr XII/67/04 Rady Gminy Płaska z dnia 8 czerwca 2004 r. opublikowana w Dz. U. Woj. Podlaskiego z dnia 22 czerwca 2004 r. nr 88 poz. 1312, z późn. zm.
- uzgodnienia z zarządcami sieci
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm)
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 2031, z późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762)

### **1.2. Adres inwestycji:**

dr. gminna nr 102697B w msc. Rudawka gm. Płaska

Obręb ewidencyjny 0010 Rudawka, dz. nr geod. 50, 121

### **1.3. Zespół autorski:**

branża drogowa

inż. Renata Stankiewicz

asystent Michał Stankiewicz



---

## **2.0. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Lokalizacja:**

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest we wsi Rudawka obręb Płaska.

Teren ten jest zajęty pod drogi publiczne, zjazdy do obsługi gospodarstw i przyległych pól.

Droga gminna klasy "L" lokalna, na przedmiotowym odcinku prowadzi ruch lokalny, stanowi ciąg komunikacyjny na przedłużeniu drogi wojewódzkiej nr 672, zapewnia dostęp i obsługę komunikacyjną mieszkańców oraz przejścia granicznego z Białorusią (śluza Kuźyniec).

Na terenie inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną uzdrowiskową.

Teren części działek nr 50 i 121 na których zlokalizowano inwestycje jest położony w strefie konserwatorskiej – ochrony rezerwatowej z kontrolowaną możliwością inwestowania, modernizowania, uzupełniania nowymi niezbędnymi inwestycjami.

Teren inwestycji nie jest położony na obszarze objętym eksploatacją górnictwem oraz szkód górniczych.

Teren inwestycji jest położony na obszarach prawnie chronionych w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody, w tym w granicach specjalnego obszaru ochrony Natura 2000.

### **2.2. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:**

Droga przebiega w terenie zabudowanym. Posiada jezdnię o szerokości 4,00-6,00 m o nawierzchni bitumicznej. W km 0+056 projektowanego odcinka znajduje się zatoka autobusowa oddzielona wyspą. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo. Na terenie zabudowanym znajdują istniejące wpusty uliczne. Na części terenu inwestycji występuje oświetlenie.

### **2.3. Uzbrojenie:**

Na terenie inwestycji i w jej rejonie znajdują się następujące elementy infrastruktury technicznej:

sieć energetyczna Nn

linia energetyczna napowietrzna Nn

sieć telekomunikacyjna.

sieć wodociągowa

### **2.4. Zieleń:**

Pas drogowy na terenie zabudowanym poza jezdnią jest częściowo zadrzewiony i zakrzaczony. Występująca nie uformowana roślinność – samosiejki drzew i krzewów – jest wynikiem braku niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych na poboczach i skarpach drogowych. Istniejący drzewostan i zakrzaczenia nie stanowią żadnej wartości użytkowej, uniemożliwiają przeprowadzenie prac budowlanych przy realizacji inwestycji. W związku z czym przewidziane jest oczyszczenie pasa drogowego. Miejsca powstałe po karczowaniu zostaną pokryte humusem i zasiane trawą. Wycinka obejmie jedynie roślinność, która uniemożliwia wykonanie inwestycji.

### **2.5. Komunikacja:**

Teren planowanej inwestycji powiązany jest z drogą wojewódzką nr 672 Przewież - Sucha Rzecznica – Płaska – Mikaszówka – Gruszki – Rudawka poprzez połączenie doczołowe na odcinku prostym. Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 6,0m.



---

## **2.6. Topografia:**

Teren lekko pofałdowany o dużych przewyższeniach. Deniwelacja terenu sięga ok. 640 cm i oscyluje w przedziale rzędnych od 108,20 do 114,60 m n.p.m.

## **2.7. Warunki gruntowe:**

Badania (odkrywki) podłoża gruntowego przeprowadzono w lipcu 2017 r.

Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe, obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej. Przeważają pospółki i piaski średnie.

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

## **3.0. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102697B w msc. Rudawka, Gmina Płaska od dr. woj. nr 672 Przewięź - Sucha Rzeczka – Płaska – Mikaszówka – Gruszki – Rudawka w granicach pasa drogowego. Łączna długość odcinka objętego projektem wynosi 970,00 m. Droga kl. "L" Lokalna, kategoria: droga gminna. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni na szer. 6,0m, jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego szer. 2,5m, odcinek chodnika szer. 2,0m, przebudowę i budowę zjazdów do gospodarstw, na drogi boczne i na pola, przebudowę i wykonanie zabezpieczeń istniejących urządzeń podziemnych teletechnicznych i energetycznych na warunkach określonych przez właściciela tych urządzeń.

Projektowany odcinek drogi stanowić będzie przebudowę ciągu komunikacyjnego drogi gminnej kl. L, w msc. Rudawka zapewniający bezpośrednią obsługę przyległego terenu rolniczego, ruchu turystycznego oraz budownictwa zagrodowego i mieszkaniowego.

Parametry techniczne :

Prędkość projektowa na drodze gminnej 30km/h.

Przekrój uliczny i półuliczny.

Droga kl. "L" lokalna, jednojezdniowa, dwukierunkowa  
kategoria: gminna

W pasie drogowym zaprojektowano koronę drogi szerokości 9,95-11,00m w tym jezdni szer. 6,0m, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,50, ciąg pieszy szer. 2,00m lub pobocze nieutwardzone szer. 0,75m.

Odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem projektowanych ścieków podchodnikowych oraz istniejących wpustów ulicznych.

Przebudowa drogi gminnej nr 102697B w msc. Rudawka, Gmina Płaska będzie obejmowała:

- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,5m z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej
- wymiana wpustów ulicznych



- poprawa odwodnienia jezdni w postaci renowacji istniejącego przepustu oraz oczyszczenia skarp i rowów drogowych z zastosowaniem ścieków podchodnikowych
- podwyższenie murku oporowego istniejącego przepustu sklepionego, ustawienie barier stalowych i obrukowanie skarp wokół przepustu

Projektowane zjazdy publiczne i indywidualne zostaną rozwiązane do granic pasa drogowego.

Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2015 r. poz. 124)

### **3.2. Zestawienie powierzchni – bilans terenu:**

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	13826,0m <sup>2</sup>
w tym:	
pow. nawierzchni komunikacyjnych ogółem:	10862,3 m <sup>2</sup>
pow. jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej	7613,7 m <sup>2</sup>
pow. ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej	209,0 m <sup>2</sup>
pow. ciągów pieszko-rowerowych z o nawierzchni bitumicznej	2123,0 m <sup>2</sup>
pow. poboczy i opasek z kruszywa	916,6,0 m <sup>2</sup>
powierzchnia biologicznie czynna, zieleń stanowi pozostały teren do granicy pasa drogowego	2963,7 m <sup>2</sup>

### **3.3. Infrastruktura techniczna:**

#### 3.3.1. Telekomunikacja:

Przełożenie odcinków istniejącej sieci teletechnicznej poza jezdnię drogi oraz zabezpieczenie miejsc kolizji z projektowaną drogą przepustami dwudzielnymi, na warunkach gestora sieci.

#### 3.3.2. Energetyka:

Miejsca kolizji istniejącej sieci energetycznej z projektowaną drogą zabezpieczono przepustami dwudzielnymi i uzgodniono z gestorem sieci.

### **3.4. Zieleń:**

Występująca nie uformowana roślinność – samosiejki drzew i krzaków jest wynikiem braku niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych na poboczach i skarpach drogowych. Istniejący drzewostan i zakrzaczenia nie stanowią żadnej wartości użytkowej, uniemożliwiają przeprowadzenie prac budowlanych przy realizacji inwestycji. W związku z czym przewidziane są do wycinki. Miejsca powstałe po karczowaniu zostaną pokryte humusem i zasiane trawą. Skarpy i rowy zahumusowane i obsiane trawą.

### **3.5. Ukształtowanie terenu:**

Nie zachodzi potrzeba zmiany konfiguracji istniejącego terenu. Drogę zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych terenu z niewielkim wyniesieniem lub obniżeniami w celu uzyskania normatywnych spadków i płynności niwelety drogi. Projektowane ukształtowanie terenu oraz założone spadki poprzeczne i podłużne umożliwia odprowadzenie powierzchniowe wód deszczowych.



### **3.6. Urządzenia komunikacyjne:**

Projektowany układ komunikacyjny drogi gminnej składa się z:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0m
  - ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej szer. 2,5m
  - poboczy z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym 50% szer. 0,75m lub ciąg pieszy z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m
- Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0% do 3,0%, i podłużny 0,3% do 7,05% oraz ścieki podchodnikowe i wpusty uliczne
- Układ geometryczny i wysokościowy urządzeń komunikacyjnych pokazano na planszy zagospodarowania terenu i profilu podłużnym. W profilu występuje 3 łuków pionowych od R=500m do R=880m

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR-2:

- gr. 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, 50/70
- gr. 6cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W, 50/70
- gr. 20cm podbudowa niezwiązana z kruszywa łamanego C50/30, frakcji 0/31,

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- gr. 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5S, 50/70 lub BBTM 8A 50/70
- gr. 15cm podbudowa niezwiązana z kruszywa łamanego C50/30, frakcji 0/31,

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- gr. 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5S, 50/70 lub BBTM 8A 50/70
- gr. 20cm podbudowa niezwiązana z kruszywa łamanego C50/30, frakcji 0/31,

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- gr. 8cm betonowa kostka brukowa
- gr. 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- gr. 10cm podbudowa niezwiązana z kruszywa łamanego C50/30, frakcji 0/31,

#### Projektowana konstrukcja poboczy i opasek:

- gr. 10cm mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 doziarnionego 50% kruszywem łamanego, stabilizowanego mechanicznie.

### **4.0 DOSTOSOWANIE OBIEKTU DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Na terenie inwestycji zaprojektowano ciągi piesze i pieszo-rowerowe. W rejonie przejść dla pieszych zostaną zastosowane krawężniki najazdowe i elementy prefabrykowane z wypustkami celem ułatwienia poruszania się osobom niepełnosprawnym.

### **5.0 ZAJĘTOŚĆ TERENU**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej 102697B

### **6.0 ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.**

**Inwestycja będzie oddziaływać na działki objęte inwestycją** Obręb ewidencyjny 0010  
Rudawka: dz. nr geod. 50, 121





## 7.0 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust.1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213, poz. 1397 z późn. zm). Gdyż długość drogi o nawierzchni twardej nie przekracza 1 km.

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych. Teren inwestycji jest położony w granicach strefy konserwatorskiej.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia:

REZERWATY		PARKI NARODOWE	
Nazwa	[km]	Nazwa	[km]
Starożyn	9.73	Biebrzański Park Narodowy - otulina	14.39
Perkuć	10.73	Biebrzański Park Narodowy	16.44
Kuriańskie Bagno	12.44	Wigierski Park Narodowy - otulina	23.21
Mały Borek	13.51	Wigierski Park Narodowy	24.83
Kukle	15.97	<b>NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY</b>	
Łempis	18.98	Nazwa	[km]
Tobolinka	19.08	Ostoja Augustowska PLH200005	w obszarze
Kozi Rynek	19.36	Dolina Biebrzy PLH200008	14.45
Pomorze	22.81	Pojezierze Sejneńskie PLH200007	20.22
Stara Ruda	23.73	Ostoja Wigierska PLH200004	24.83
Glinki	24.89	Źródłiska Wzgórz Sokólskich PLH200026	24.92
Brzozowy Grąd	26.61	<b>OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU</b>	
Jezioro Kalejty	28.13	Nazwa	[km]
<b>NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY</b>		Puszcza i Jeziora Augustowskie	w obszarze
Nazwa	[km]	Dolina Biebrzy	11.22
Puszcza Augustowska PLB200002	w obszarze	Pojezierze Sejneńskie	14.94
Ostoja Biebrzańska PLB200006	14.45		



Planowane zmiany polegają na:

- Budowie nawierzchni utwardzonej drogi o nośności wymaganej dla KR-2,
- wykonania wykopów i nasypów, podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni poprzez wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni powierzchniowo.

Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierać będą wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- Oczyszczenie pasa drogowego z porostów i krzaków, wycinka drzew i karczowanie pni
- usunięcie humusu
- roboty ziemne – wykopy/nasypy
- zabezpieczenie urządzeń obcych
- wykonanie podbudowy z wykorzystaniem zespołem maszyn do stabilizacji
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- uzupełnienie poboczy, zagęszczenie
- wykonanie humusowania skarp
- ustawienie oznakowania pionowego

Wpływ przedsięwzięcia na wibracje

W strukturze ruchu na drodze, udział pojazdów ciężkich wynosi 3 % w porze dnia. W przypadku gładkich, nowo oddanych do eksploatacji nawierzchni jezdni nie należy spodziewać się szkodliwego oddziaływania drgań.

Stan nawierzchni - bardzo dobry po wybudowaniu, spowoduje znaczne zmniejszenie wpływu wibracji.

W trakcie realizacji praca maszyn drogowych jest krótkotrwała, a generowane drgania rozprzestrzeniają się na niewielkiej powierzchni, w związku z czym można je pominąć.

Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza.

Użytkowanie przebudowanej drogi będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłów. Ruch poruszających się pojazdów spowoduje emisję: tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów, fenoli, ołowiu, związków ołowiu, kadmu, chromu, wanadu. Ze względu na skrócenie czasu podróży z tytułu poprawy stanu nawierzchni należy założyć, że ilości; tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów ulegną zmniejszeniu.

Sprzęt budowlany, w czasie budowy, będzie emitował spaliny pochodzące z silników. Ilość spalin nie powinna w zauważalny sposób zwiększać ilości powstałych na drogach w trakcie ich eksploatacji. W trakcie realizacji oddziaływanie prac budowlanych na jakość powietrza będzie nieznaczne.

Wody podziemne

W następstwie budowy drogi nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych.

Gospodarka humusem.

Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na planowanych skarpach.

Celem zabezpieczenia systemów korzeniowych przed uszkodzeniem, prace w rejonach istniejących drzew nie objętych wycinka będą wykonywane ręcznie.

## **7.1 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi.**

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko spowodowanego realizacją inwestycji w okresie prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest :



- dbać o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do gruntu i wód oraz roboty prowadzić w sposób niepowodujący nadmiernego utrudnienia w dotychczasowym sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym ze zjazdów.
- wszelkie prace budowlane prowadzić będą jak najszybciej, aby negatywne oddziaływanie na obszary przylegające do drogi trwało jak najkrócej;
- ograniczyć do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczyć powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postoju maszyn, itp.)
- po zakończeniu budowy - gleby zajęte pod pas technologiczny na okres budowy zrehabilitować przez wykonanie zieleni drogowej.
- prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska.
- wykonawca robót ma obowiązek zadbać aby w trakcie prowadzenia robót nie powstały utrudnienia w sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym do zabudowy a także możliwości zaopatrzenia ludności w wodę i odprowadzenie ścieków, zaopatrzenie w energię elektryczną i środki łączności
- w trakcie realizacji wykonawca ma obowiązek wyposażyć zaplecze techniczne budowy w urządzenia sanitarne dla pracowników ze szczelnym pojemnikiem do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze socjalno-bytowym
- przy przebudowie należy stosować urządzenia i technologie bezpieczne ekologicznie oraz materiały posiadające wymagane świadectwa i certyfikaty.

**Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania tego etapu przedsięwzięcia na walory krajobrazowe wykonawca robót jest zobowiązany :**

1. zaplanować poszczególne etapy prowadzenia robót,
2. stosować wyłącznie materiały dopuszczone do obrotu w budownictwie, posiadające wymagane prawem certyfikaty i atesty
3. wyznaczyć miejsce do składowania materiałów,
4. unikać niepotrzebnego gromadzenia materiałów na placu budowy, ograniczając się do niezbędnych do prowadzenia robót w najbliższym okresie czasu,
5. wyznaczyć miejsca składowania ziemi z wykopów,
6. wyznaczyć miejsca garażowania sprzętu budowlanego,
7. wyznaczyć miejsca ustawienia pomieszczeń socjalnych dla robotników,
8. wyznaczyć miejsce i urządzenia do tymczasowego gromadzenia odpadów.

Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić składowanie i magazynowanie odpadów produkcyjnych zgodnie z przepisami o odpadach i ochronie środowiska. Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych- Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska.

O p r a c o w a ł:

inż. Renata Stankiewicz

**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tel/fax (087)563 05 87, e-mail: rstprojekt@gmail.com

WYKAZ ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ NR 102697B							
L.p.	Nr geod. działki	km	strona	L.p.	Nr geod. działki	km	strona
1	125/3	22,13	P	35	68	490,51	L
2	51	35,88	L	36	69/2	494,53	L
3	121	55,93	P	37	185	535,14	P
4	52	78,44	L	38	70/2	535,44	L
5	160	98,52	P	39	167	556,85	P
6	161	122,34	P	40	71	579,92	L
7	54	147,05	L	41	188	586,31	P
8	162	154,99	P	42	72	611,02	L
9	163	187,37	P	43	73	615	L
10	54	207,37	L	44	74	637,55	L
11	55	217,57	L	45	198	688,03	P
12	164	218,43	P	46	112	834,99	L
13	166	252,2	P	47	200	848,07	P
14	56	257,32	L	48	113	854,99	L
15	167	264,8	P	49	113	925,45	L
16	167	279,69	P	50	203	928,59	P
17	57/1	298,5	L	51	113	937,29	L
18	168	299,95	P	52	204	947,84	P
19	57/2	317,78	L	53	113	964,5	L
20	172	329,41	P				
21	174	341,61	P				
22	60/1	345,35	L				
23	175	348,96	P				
24	62	363,34	L				
25	63	367,4	L				
26	176	369,48	P				
27	178	381,51	P				
28	65	396,12	L				
29	66	425,14	L				
30	181	425,14	P				
31	66	450,41	L				
32	67	470,11	L				
33	182	472,41	P				
34	183	488,87	P				



## **8. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej**

Na modernizowanej drodze, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna, którą należy przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni. Kable telekomunikacyjne przechodzące w poprzek jezdni drogi należy zabezpieczyć rurami dwudzielnym, grubościennymi PS 160 – 4 odcinki. Kable telekomunikacyjne przechodzące pod zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnym, grubościennymi PS 110.

Przebudowie ulegnie:

- **Kabel telekomunikacyjny miedziany typu XzTKMXpw na odcinkach o łącznej długości trasowej 367,5m będący własnością ORANGE POLSKA S.A..**

Kable typu XzTKMXpw, należy przebudować przy pomocy wstawek kablowych montowanych z wykorzystaniem złączy równoległych.

Po przebudowie na kablach, należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed zasypianiem na kablach ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”.

### **Uwagi**

Całość robót objętych niniejszym opracowaniem wykonać zgodnie z warunkami technicznymi oraz wymogami obowiązujących norm i przepisów, uwzględniając uwagi zawarte w klauzulach i uzgodnieniach.

Przy wykonywaniu prac należy przestrzegać przepisów w zakresie BHP i bezpieczeństwa ruchu na ulicach i drogach publicznych.

Wykopy w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-75/E-051000 i PN-75/E-05125.

Prace prowadzone przy infrastrukturze **ORANGE POLSKA S.A.** należy zgłosić co najmniej 14 dni przed ich rozpoczęciem.

Prace należy wykonywać pod nadzorem służb technicznych **ORANGE POLSKA S.A.**

O p r a c o w a ł:  
technik. Jerzy Niedzielko  
Nr upr. DTT-TU /02325/02/U



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tel/fax (087)563 05 87, e-mail: rstprojekt@gmail.com

---

## **INFORMACJA DOTYCZĄC** **A BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*a). Nazwa i adres inwestycji (obiektu):*

Przebudowa drogi gminnej nr 102697B w msc. Rudawka, Gmina Płaska.

Teren prowadzenia robót budowlanych – Rudawka

Numery działek:

*Jednostka ewidencyjna* 200106\_2 Płaska

Obręb ewidencyjny 0010 Rudawka :dz. nr geod. 50, 121

*b). Nazwa i adres Inwestora:*

Gmina Płaska

*c). Projektant*

inż. Renata Stankiewicz ,  
nr upr. PDL/0030/ZOOD/04,



## **1. Zakres robót.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- wycinka drzew, porostów i krzaków
- zdjęcie humusu
- wykonanie robót ziemnych wykopy, nasypy
- wykonanie wzmocnienia podłoża (stabilizacja cementem wykonana na miejscu)
- wykonanie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej i ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa
- profilowanie skarp, rowów, humusowanie obsianie trawą.
- montaż oznakowania pionowego i poziomego

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W granicach opracowania występują ogrodzenia oraz przepust sklepiony średnicy 1500mm

## **3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W granicach opracowania elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie występują.

## **4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- Przeciśnięcie prefabrykatami budowlanymi przy robotach budowlano-montażowych z udziałem maszyn budowlanych takich jak dźwigi, żurawie, ładowarki, spycharki, wózki widłowe itp.
- Najeżenie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego

## **5. Prowadzenie instruktażu pracowników.**

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.**

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- a) Niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
  - Posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
  - Posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,



- 
- Posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
  - Posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
  - b) Prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy Lekarskiej. Szkolenie BHP i ppoż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w Rozporządzeniu Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (D.U. nr 62 poz. 285).
  - c) Wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
  - d) Wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
    - Uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
    - Hełm ochronny,
    - Kamizelkę ostrzegawczą,
    - Obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
    - Rękawice ochronne,
    - Okulary ochronne,
    - Ochronniki słuchu,
  - e) Wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
  - f) Pierwsza pomoc
    - Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
      - Nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
      - Nr telefonu do straży pożarnej,
      - Nr telefonu do policji