



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tel 504-025-586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**DROGI GMINNEJ NR 102697B W MIEJSCOWOŚCI RUDAWKA, GMINA
PŁASKA**

DROGI OBJĘTE OPRACOWANIEM:

Droga Gminna Nr 102697B

INWESTOR:

GMINA PŁASKA

PROJEKTANT:

inż. Renata Stankiewicz

Kwiecień 2018 r.

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
NR 102697B W MIEJSCOWOŚCI RUDAWKA, GMINA PŁASKA

Data	Nazwa Instytucji, Podpis, Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Zakłócenia w ruchu drogowym
5. Organizacja ruchu drogowego
6. Zasady oznakowania
7. Zajęcie pasa drogowego
8. Utrzymanie dróg publicznych
9. Odpowiedzialność administracyjna
10. Wykaz znaków do ustawienia.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Tymczasowa organizacja ruchu drogowego– rys. nr D.01 ark. 1,2,3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie prawidłowego oznakowania Drogi Gminnej Nr 102697B. Budowa będzie prowadzona na działce inwestora i obejmie wykonanie jezdni, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika i pobocza nieutwardzonego.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi gminnej nr 102697B objętej opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Rudawka, gmina Płaska. Droga stanowi przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 672. Droga przebiega w większej części w terenie zabudowanym, posiada przekrój półuliczny i uliczny o parametrach:

- podstawowa szerokość jezdni:	6,0m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego	2,5m
- szerokość chodnika / pobocza	2,0 / 0,75m

4. Organizacja ruchu drogowego

Organizacja ruchu dotyczy drogi gminnej nr 102697B, droga wojewódzka nr 672 posiada oznakowanie pionowe oraz poziome i nie zachodzi potrzeba jego przeprojektowania.

Początek trasy znajduje się w terenie zabudowanym. Końcowa część trasy przebiega poza terenem zabudowanym, za znakiem D-43 „koniec obszaru zabudowanego” wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h znakiem B-33. Zjazdy publiczne oznaczono znakiem B-20 „stop”, linią poziomą P-12 i znakiem poziomym P-16. Przejścia dla pieszych wydzielono oznakowaniem poziomym P-10 i pionowym D-6 oraz wyznaczono linie zatrzymania linią P-14. W ciągu trasy znajduje się przejazd rowerowy połączony z przejściem dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 i P-11 (łączna długość 4,3m) oraz znakami pionowymi D-6b. Ciąg pieszo-rowerowy oznakowano znakami pionowymi C-13/16 oraz C-13a/16a. Zgodnie z pierwotną organizacją dwa zjazdy, znajdujące się na końcu trasy, oznaczono znakami B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”

W osi drogi zaprojektowano oznakowanie poziome w oparciu o rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe. Zależnie od sytuacji zastosowano linie: P-1b, P-1e, P-3a lub P-4. Przy prawej krawędzi jezdni, nieoddzielonej krawężnikiem oraz po

zewnątrznej stronie łuku poziomego przy zjeździe publicznym zastosowano linie krawędziową P-7c.

W rejonie przepustu, ze względów na dużą różnicę wysokości między poziomem ścieżki rowerowej, a poziomem spodu skarpy zaprojektowano barierki (typ olsztyński). Na wysokości przepustu zaprojektowano na ścianie przepustu balustrady stalowe (szczeblinkowe).

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07. 2003 r. Oznakowanie powinno być zlokalizowane w odległościach zgodnych ze Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję. Znaki pionowe winne być wykonane jako znaki wielkości – **średnie**, typ folii – **I generacji**, z wyjątkiem znaków C-13/16 i C-13/16, które powinny być **małe**.

Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót winne być wykonane jako. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości od 2,0m do 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

6. Odpowiedzialność administracyjna

Wykonawca na co najmniej 7dni przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu drogowego zobowiązany jest do powiadomienia niżej wymienionych służb:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
- Komenda Miejska Policji w Augustowie – wydział ruchu drogowego;

7. Wykaz znaków do ustawienia

Oznakowanie pionowe:

Symbol znaku	Opis	Ilość [szt.]
B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	2
B-20	Stop	4
B-33	Ograniczenie prędkości do 50 km/h	1
C-13/16	Droga dla rowerów / droga dla pieszych	6
C-13a/16a	Koniec drogi dla rowerów / koniec drogi dla pieszych	4
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	5
D-6	Przejście dla pieszych	4
D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	2
D-15	Przystanek autobusowy	1
D-42	Obszar zabudowany	1
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
E-17a	Miejscowość	1
E-18a	Koniec miejscowości	1

Oznakowanie poziome:

Symbol znaku	Opis	Ilość
P-1b	Linia pojedyncza przerywana — krótka	20,8 m ²
P-1e	Linia pojedyncza przerywana — prowadząca szeroka	8,22 m ²
P-3a	Linia jednostronnie przekraczalna — długa	36,8 m ²
P-4	Linia podwójna ciągła	75,24 m ²
P-7c	Linia krawędziowa — przerywana wąska	91,26 m ²
P-10	Przejście dla pieszych	47,1 m ²
P-11	Przejazd dla rowerzystów	2,0 m ²
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania — stop	10,5 m ²
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	9,0 m ²
P-16	Napis stop (krótki)	3,72 m ²

Elementy bezpieczeństwa ruchu:

Symbol znaku	Opis	Ilość
1.	Balustrada stalowa – na ścianie przepustu	28,0 m
2.	Barierka – typ olsztyński	51,0 m