

**OBIEKT:** Droga gminna w msc. Rudawka

**KOD CPV:** 45233290-8

**ADRES:** Rudawka, gmina Płaska

**STADIUM:** Projekt stałej organizacji ruchu

**INWESTOR:** Urząd Gminy Płaska

**Projektant:** inż. Renata Stankiewicz

# ***KARTA UZGODNIEN***

***do projektu stałej organizacji ruchu drogowego***

***Droga gminna w msc. Rudawka***

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Cel opracowania.**
- 3. Charakterystyka drogi.**
  - 3.1. Stan istniejący.**
  - 3.2. Stan projektowany.**
- 4. Zasady oznakowania.**
- 5. Wykaz znaków.**

### **II. Część graficzna**

- 1. Plan orientacyjny- rys nr 1**
- 2. Stała organizacja ruchu drogowego – stan projektowany – rys nr 2.0; 2.1**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

## 2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie drogi.

## 3. Charakterystyka drogi.

**3.1. Stan istniejący :** Droga gminna o nawierzchni żwirowej, w terenie niezabudowanym, prowadząca w stronę Kanału Augustowskiego, natężenie ruchu drogowego wynosi 100 poj.umownych/dobę. Droga połączona jest do drogi powiatowej w msc. Rudawka przebiegającej w terenie zabudowanym.

### 3.2. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest przebudowa na długości 1332,04 mb istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową Przewięż-Płaska-Mikaszówka-Gruszki-Rudawka nr 1209B, koniec trasy w km 1+332,04 przy Kanale Augustowskim.

W zakres prac wchodzi utwardzenie nawierzchni na szerokość 5,0m na dł. 803m, odcinek przejściowy 5,0m -3,5m dł. 118m, na dalszym odcinku dł. 411m szerokość nawierzchni bitumicznej 3,5m. Obustronne pobocza żwirowe o szerokości 1,25m.

Powierzchniowe odprowadzenie wód do istniejących rowów drogowych.

## 4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki B-20 i D-1 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie,

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 70 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 30.10.2008r**

## 5. Wykaz znaków.

### Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-12a	Zwężenie jezdni dwustronne	1	I generacja
2.	B-20	Stop	2	<b>II generacja</b>
3.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km	2	I generacja
4.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 40km	1	I generacja
5.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	<b>II generacja</b>
6.	D-42	Obszar Zabudowany	1	I generacja
7.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	I generacja
8.	E-17a	Miejscowość	1	I generacja
9.	E-18a	Koniec miejscowości	1	I generacja
10.		Słupki do znaków	9	ocynkowane