

OBIEKT: *Droga gminna w msc. Gruszki*

KOD CPV: 45233290-8

ADRES: *Gruszki, gmina Płaska*

STADIUM: *Projekt stałej organizacji ruchu*

INWESTOR: *Gminy Płaska 16-326 Płaska*

Projektant: *inż. Renata Stankiewicz*

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Droga gminna w msc. Gruszki

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Cel opracowania.**
- 3. Charakterystyka drogi.**
 - 3.1. Stan istniejący.**
 - 3.2. Stan projektowany.**
- 4. Zasady oznakowania.**
- 5. Wykaz znaków.**

II. Część graficzna

- 1. Plan orientacyjny – rys. nr 1**
- 2. Stała organizacja ruchu drogowego – stan projektowany – rys nr 2**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie drogi.

3. Charakterystyka drogi.

Stan istniejący : Droga gminna o nawierzchni żwirowej. Droga podłączona jest do drogi powiatowej w msc. Gruszki przebiegającej w terenie zabudowanym. Wzdłuż projektowanej drogi występuje skupiona zabudowa zagrodowa i jednorodzinna, natężenie ruchu drogowego nie przekracza 150 poj. umownych/dobę.

Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest przebudowa na długości 844,61 mb istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową Przewięż-Sucha Rzecznka-Płaska-Rudawka nr 1209B koniec trasy w km 0+844,61. W zakres prac wchodzi utwardzenie nawierzchni na szerokość 3,5m. Obustronne pobocza żwirowe o szerokości 1,25m.

Powierzchniowe odprowadzenie wód do istniejących rowów drogowych.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki B-20 i D-1 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie,

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 70 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 30.10.2009r

5. Wykaz znaków.

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	B-20	Stop	1	II generacja
2.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km	2	I generacja
3.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	II generacja
4.	D-42	Obszar zabudowany	1	I generacja
4.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	I generacja
5.		Słupki do znaków	6	ocynkowane