

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
WE WSI RYGOL  
PT. KM 0+000 – KT. KM 1+123,80**

**INWESTOR:**

**URZĄD GMINY PŁASKA  
PŁASKA 53  
16-326 PŁASKA**

**AUTOR:** inż. Renata Stankiewicz  
mgr inż. Anna Topolska

## KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI RYGOL  
PT. KM 0+000 – KT. KM 1+123,80

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi

# **SPIS TREŚCI**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka ulicy.
  - 3.1 Stan istniejący
  - 3.2 Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz znaków do ustawienia.

## **II. Część graficzna**

1. Szkic orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu drogowego drogi przebudowa drogi gminnej we wsi Rygol  
PT. km 0+000 – KT. km 1+123,80 – rys. nr 1.0.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie prawidłowego oznakowania po przebudowie drogi gminnej we wsi Rygol od km 0+000 do km 1+123,80.

### **3. Charakterystyka ulicy**

#### **3.1 Stan istniejący**

Droga we wsi Rygol jest klasy „L” (lokalna VII klasy technicznej), przeznaczona do obsługi lokalnej. Jezdnia o nawierzchni zwirowej, szerokość korony drogi wynosi 3,5 m, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 6,1m. Wzdłuż drogi występują skupiska zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Przedmiotowy odcinek drogi jest kręty.

#### **3.2 Stan projektowany**

Droga gminna projektowana jest dla obciążenia ruchem KR-1 i będzie miała przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m i obustronnych poboczach zwirowych szerokości 1,0m. W związku z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym oraz ruchem pieszym przewidziano wprowadzenie na przedmiotowym odcinku drogi obszaru zabudowanego (ustawienie znaków D-42 i D-43). Ponadto z uwagi a krętość drogi na odcinku 1,1 km wprowadza się znaki ostrzegawcze o niebezpiecznych zakrętach A-4 i ograniczeniu prędkości do 40 km/h.

### **4. Zasady oznakowania**

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07. 2003 r.

Znaki A-7 i D-1 winien być odblaskowy II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu). Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność..

**Termin prowadzenia organizacji ruchu przewiduje się w październiku 2009.**

**5. Wykaz znaków do ustawienia.**

<b>LP</b>	<b>SYMBOL ZNAKU</b>	<b>ZNACZENIE ZNAKU</b>	<b>IŁOŚĆ (SZTUK)</b>	<b>UWAGI</b>
<b>1.</b>	A-4	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	2	I generacja
<b>2.</b>	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	<b>II generacja</b>
<b>3.</b>	B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2	I generacja
<b>4.</b>	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	<b>II generacja</b>
<b>5.</b>	D-42	Obszar zabudowany	2	I generacja
<b>6.</b>	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	I generacja
<b>7.</b>	T-6c	Tabliczka o rzeczywistym przebiegu drogi	3	I generacja
<b>8.</b>	T-2	Długość odcinka niebezpiecznego (1,1 km)	2	I generacja
<b>9.</b>		Słupki do znaków	9	ocynkowane