

OBIEKT: Droga gminna w msc. Serski Las

KOD CPV: 45233290-8

ADRES: Serski Las, gmina Płaska

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

INWESTOR: Gmina Płaska 16-326 Płaska

Projektant: inż. Renata Stankiewicz

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Droga gminna w msc. Serski Las

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Cel opracowania.**
- 3. Charakterystyka drogi.**
 - 3.1. Stan istniejący.**
 - 3.2. Stan projektowany.**
- 4. Zasady oznakowania.**
- 5. Wykaz znaków.**

II. Część graficzna

- 1. Plan orientacyjny- rys. nr 1**
- 2. Stała organizacja ruchu drogowego – stan projektowany – rys nr 2**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie drogi.

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący : Droga gminna o nawierzchni żwirowej. Wzdłuż drogi występuje skupiona zabudowa zagrodowa i jednorodzinna na odcinku 300m, na dalszym odcinku teren niezabudowany, natężenie ruchu drogowego nie przekracza 250 poj.umownych/dobę.

3.2. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest przebudowa na długości 686,13 mb istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na granicy pasa drogowego drogi gminnej i drogi krajowej (w odległości 12m od skrzyżowania z drogą krajową nr 16), koniec trasy w km 0+686,13, skrzyżowanie z drogą powiatową Serski Las-Serwy-Sucha Rzeczka nr 1208B.

W zakres prac wchodzi utwardzenie nawierzchni na szerokość 4,5m. Obustronne pobocza żwirowe o szerokości 1,0m.

Powierzchniowe odprowadzenie wód do istniejących rowów drogowych.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znak A-7 winien być odblaskowy II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie,

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 70 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 30.10.2009r

5. Wykaz znaków.

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowana (po stronie prawej)	1	I generacja
2.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowana (po stronie lewej)	1	I generacja
1.	A-7	Ustup pierwszeństwa	1	II generacja
2.	B-33	Ograniczenie prędkości do 50 km	1	I generacja
3.	D-42	Obszar Zabudowany	2	I generacja
4.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	I generacja
5.	E-17a	Miejscowość	1	I generacja
5.	E-18a	Koniec miejscowości	1	I generacja
7.		Słupki do znaków	8	ocynkowane

