

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
GORCZYCE – PŁASKA – KĄTY
OD DROGI POWIATOWEJ 1206B
PT. KM 0+000 – KT. KM 1+387,81**

INWESTOR:

**URZĄD GMINY PŁASKA
PŁASKA 53
16-326 PŁASKA**

AUTOR: inż. Renata Stankiewicz
mgr inż. Anna Topolska

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GORCZYCE – PŁASKA – KĄTY
OD DROGI POWIATOWEJ 1206B
PT. KM 0+000 – KT. KM 1+387,81

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka ulicy.
 - 3.1 Stan istniejący
 - 3.2 Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz znaków do ustawienia.

II. Część graficzna

1. Szkic orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu drogowego drogi przebudowa drogi gminnej Gorczyce – Płaska – Kąty od drogi powiatowej 1206B PT. KM 0+000 – KT. KM 1+387,81– rys. nr 1.0, rys. nr 1.1 i rys. nr 1.2.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie prawidłowego oznakowania po przebudowie drogi gminnej Gorczyce – Płaska – Kąty od drogi powiatowej 1206B PT. KM 0+000 – KT. KM 1+387,81.

3. Charakterystyka ulicy

3.1 Stan istniejący

Droga gminna Gorczyce – Płaska – Kąty jest klasy „L” (lokalna VII klasy technicznej), przeznaczona do obsługi lokalnej. Jezdnia o nawierzchni żwirowej, szerokość korony drogi wynosi 4,5m – 5,0m. Droga powiatowa 1206B posiada przekrój szlakowy, jezdnia asfaltowa szerokości 5,0m i obustronne pobocza żwirowe szerokości 0,75m.

3.2 Stan projektowany

Droga gminna projektowana jest dla obciążenia ruchem KR-1 będzie miała przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m i obustronnych poboczach żwirowych szerokości 1,25m. Na drodze gminnej przewidziano ustawienie znaków ograniczenia prędkości do 40 km/h. Wlot drogi gminnej do drogi powiatowej na długości 30m został poszerzony do 5,5m. Na drodze powiatowej w odległości 250m ustawiono znaki ostrzegawcze A-6b i A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie oraz skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie).

W związku z niebezpiecznym zakrętem w km 0+456 wprowadza się znaki ostrzegawcze o niebezpiecznym zakręcie (A-1 i A-2).

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07. 2003 r.

Znak A7 winien być odblaskowy II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu). Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność..

Termin prowadzenia organizacji ruchu przewiduje się w październiku 2009.

5. Wykaz znaków do ustawienia.

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-1	Niebezpieczne zakręt w prawo	1	I generacja
2.	A-2	Niebezpieczne zakręt w lewo	1	I generacja
3.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	1	I generacja
4.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	1	I generacja
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	II generacja
6.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2	I generacja
7.		Słupki do znaków	7	ocynkowane