

**OBIEKT:** Droga gminna w msc. Serwy

**KOD CPV:** 45233290-8

**ADRES:** Serwy, gmina Płaska

**STADIUM:** Projekt stałej organizacji ruchu

**INWESTOR:** Urząd Gminy Płaska

**Projektant:** inż. Renata Stankiewicz

# ***KARTA UZGODNIEN***

***do projektu stałej organizacji ruchu drogowego***

***Droga gminna w msc. Serwy***

| Lp. | Data | Pieczęć Instytucji | Podpis | Uwagi |
|-----|------|--------------------|--------|-------|
|     |      |                    |        |       |
|     |      |                    |        |       |
|     |      |                    |        |       |
|     |      |                    |        |       |

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Cel opracowania.**
- 3. Charakterystyka drogi.**
  - 3.1. Stan istniejący.**
  - 3.2. Stan projektowany.**
- 4. Zasady oznakowania.**
- 5. Wykaz znaków.**

### **II. Część graficzna**

- 1. Plan orientacyjny- rys nr 1**
- 2. Stała organizacja ruchu drogowego – stan projektowany – rys nr 2**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

## 2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie drogi.

## 3. Charakterystyka drogi.

**3.1. Stan istniejący :** Droga gminna o nawierzchni żwirowej. Droga podłączona jest do drogi powiatowej w msc. Serwy przebiegającej w terenie zabudowanym. Miejscowość turystyczna. Wzdłuż drogi występuje skupiona zabudowa jednorodzinna, ośrodki czasowe i pensjonaty. Natężenie ruchu drogowego waha się w ciągu roku i wynosi 100 poj.umownych/dobę poza sezonem turystycznym i wzrasta do 300 poj.umownych/dobę w okresie maj/wrzesień.

### 3.2. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest przebudowa na długości 590,29 mb istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową Serski Las-Serwy-Sucha Rzeczka nr 1208B, koniec trasy w km 0+590,29. W zakres prac wchodzi utwardzenie nawierzchni na szerokość 3,5m. Obustronne pobocza żwirowe o szerokości 1,25m.

Powierzchniowe odprowadzenie wód do istniejących rowów drogowych.

## 4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki B-20 i D-1 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie,

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 70 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 30.10.2009r**

## 5. Wykaz znaków.

### Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

| LP | SYMBOL ZNAKU | ZNACZENIE ZNAKU                | IŁOŚĆ (SZTUK) | UWAGI        |
|----|--------------|--------------------------------|---------------|--------------|
| 1. | B-20         | Stop                           | 2             | II generacja |
| 2. | B-33         | Ograniczenie prędkości do 40km | 2             | I generacja  |
| 3. | D-1          | Droga z pierwszeństwem         | 2             | II generacja |
| 4. | D-42         | Obszar zabudowany              | 1             | I generacja  |
| 4. | D-43         | Koniec obszaru zabudowanego    | 1             | I generacja  |
| 5. |              | Słupki do znaków               | 7             | ocynkowane   |