

**OBIEKT:** *Droga gminna w msc. Macharce*

**KOD CPV:** 45233290-8

**ADRES:** *Macharce, gmina Płaska*

**STADIUM:** *Projekt stałej organizacji ruchu*

**INWESTOR:** *Gmina Płaska 16-326 Płaska*

**Projektant:** *inż. Renata Stankiewicz*

# ***KARTA UZGODNIEN***

***do projektu stałej organizacji ruchu drogowego***

***Droga gminna w msc. Macharce***

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
  - 3.1. Stan istniejący.
  - 3.2. Stan projektowany.
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz znaków.

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Stała organizacja ruchu drogowego – stan projektowany – rys nr 2

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

## 2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie drogi.

## 3. Charakterystyka drogi.

**3.1. Stan istniejący :** Droga gminna o nawierzchni żwirowej. Wzdłuż drogi występuje skupiona zabudowa zagrodowa i jednorodzinna, natężenie ruchu drogowego nie przekracza 200 poj.umownych/dobę.

### 3.2. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest przebudowa na długości 940,28 mb istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na granicy pasa drogowego drogi gminnej (w odległości 10m od skrzyżowania z drogą krajową nr 16), koniec trasy w km 0+940,28. na projektowanej drodze gminnej, poza obszarem zabudowanym, na wysokości działek nr geod. 53/1; 53/2

W zakres prac wchodzi utwardzenie nawierzchni na szerokość 4,5m. Obustronne pobocza żwirowe o szerokości 1,0m.

Powierzchniowe odprowadzenie wód do istniejących rowów drogowych.

## 4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki D-1 i B-20 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie,

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 70 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 30.10.2008r**

## 5. Wykaz znaków.

### Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	B-20	Stop	3	<b>II generacja</b>
2.	D-42	Obszar Zabudowany	4	I generacja
3.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	4	I generacja
4.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	<b>II generacja</b>
5.		Słupki do znaków	13	ocynkowane