



Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1209B Przewież – Sucha Rzeczką – Płaska – Mikaszówka – Gruszki – Rudawka od km 0+000 do km 31+916 realizowanej na działkach geod. nr 448, 144(część), 146/1(część), 143, 158(część), 163, 164, 1001, 214/2, 200/4, 406, 405, 418, 347/2, 347/3, 347/4, 347/5, 347/6, 347/7, 347/9, 347/10, 347/12, 347/13, 347/16, 347/18, 1012, 121/4, 121/2, 1017/1, 1017/2, 609/5, 609/1, 609/2, 609/3, 610/8, 626(część), 610/6, 610/4, 1018/2, 1018/1 obręb ewidencyjny Serwy, Sucha Rzeczką, Gorczyca, Płaska, Mikaszówka, Gruszki, gmina Płaska leżącej na obszarze Natura 2000.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu o nawierzchni asfaltowej na długości ok. 32km poprzez miejscowe ułożenie warstwy wyrównawczej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wykonana zostanie miejscowa renowacja rowów przydrożnych, miejscowe poszerzenie jezdni, remont przepustów drogowych, remont oraz przebudowa chodników i wjazdów.

Wnioskowane przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię około 46,56 ha. Przebudowa objęta wnioskiem stanowi drogę publiczną kategorii powiatowej. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. Realizacja inwestycji nie przewiduje usunięcia drzew. Odwodnienie drogi odbywa się rowami przydrożnymi. Poza koroną drogi występuje szata roślinna w postaci: drzew iglastych oraz pokryta jest trawą.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody i paliw. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane takie surowce jak kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz mieszanki mineralno-asfaltowe wytwarzane w wytwórniach do tych celów przeznaczonych, spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariant zerowy – nie podejmowanie opisywanego przedsięwzięcia.

Wariant zerowy zakłada sytuację, w której przedmiotowa droga pozostanie w stanie obecnym, ze znacznymi oznakami zniszczeń jezdni w postaci kolein, deformacji poprzecznych i podłużnych profili warstwy ścieralnej. Rezygnacja z realizacji przedsięwzięcia utrwali zatem stan obecny doprowadzając do jego pogłębienia. Pogorszenie jakości drogi najczęściej wpływa na jej większe oddziaływanie na środowisko. Zły stan nawierzchni wpływa na zmniejszenie płynności ruchu, co może powodować większe emisje substancji szkodliwych, hałasu i przyczyniać się do zwiększenia ryzyka wypadków, które oprócz zagrożenia zdrowia ludzi powodują zagrożenia środowiska. Wszystkie powyższe czynniki wskazują, że wariant zerowy – rezygnacja z przebudowy drogi jest z całą pewnością niekorzystny dla środowiska.

Wariant 1 (projektowany) – polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego (BA).

Nawierzchnia z BA jest nawierzchnią, która charakteryzuje się:

- niską emisją hałasu,
- wysoką zdolnością do pochłaniania drgań,
- trwałością, średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20 - 30 lat,



Urząd Gminy Płaska

- 2 -

- poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym frez asfaltowy, np. na podbudowę.

Biorąc powyższe pod uwagę należy uznać, iż wariant polegający na realizacji przedsięwzięcia jest najkorzystniejszy dla środowiska i użytkowników drogi, natomiast wariant zerowy powinien zostać odrzucony.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zmniejszenie emisji spalin przez pojazdy poruszające się po drodze (samochody osobowe i ciężarowe, autobusy) poprzez zmniejszenie czasu przejazdu. Nowa nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia wibracji na otoczenie i środowisko, gdyż obecnie w związku z licznymi jej nierównościami, zapadnięciami powoduje drgania oraz hałas od przejeżdżających pojazdów.

Odprowadzanie wód opadowych będzie odbywać się tak jak dotychczas czyli do rowów przydrożnych.

Po realizacji planowane przedsięwzięcie nie będzie wprowadzać jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w granicach niżej wymienionych obszarów:

Puszcza i Jeziora Augustowskie

Puszcza Augustowska PLB200002

Ostoja Augustowska PLB200005

Obszar Natura 2000


WÓJT
Wiesław Gołaszewski