

**UCHWAŁA NR VII/53/15
RADY GMINY PŁASKA**

z dnia 28 maja 2015 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie podjęcia działań zmierzających do utworzenia przejścia
granicznego w Lipszczanach.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r., poz. 594, poz. 645, poz. 1318, z 2014r. poz. 379, poz. 1072), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Płaska wnosi o podjęcie skutecznych działań zmierzających do otwarcia przejścia granicznego z Republiką Białorusi w Lipszczanach gmina Lipsk.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Gminy do przekazania niniejszego stanowiska do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz przedłożenia Wojewodzie Podlaskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy

Alicja Polkowska

Uzasadnienie

Otwarcie przejścia drogowego wyłącznie dla ruchu osobowego oraz autokarów turystycznych, w Lipszczanach wynika przede wszystkim z potrzeby ożywienia ruchu turystycznego w strefie Kanału Augustowskiego. Kanał Augustowski jest przepięknym szlakiem turystycznym łączącym dorzecze Wisły z rzeką Niemen po stronie Białoruskiej. Ten obiekt sztuki budowlanej został włączony do pomników historycznych i zainteresowanie turystyczne Kanałem Augustowskim ciągle rośnie. Niestety, w rozwoju turystyki w strefie Kanału Augustowskiego przeszkadza m.in. brak przejścia granicznego, które obsługiwałoby ruch turystyczny na tym szlaku. Turysta, który przeprawia się Kanałem Augustowskim z Polski w kierunku rzeki Niemen lub odwrotnie, nie ma możliwości powrotu w sposób turystyczny do kraju z którego wyruszył na szlak Kanałem Augustowskim lub Czarną Hańczę. Najbliższe przejście graniczne to Kuźnica w powiecie sokólskim, przejście typowo towarowe, gdzie wielogodzinne kolejki skutecznie odstraszały turystów od wyboru takiego kierunku turystyki.

Wzdłuż szlaków, którymi przebiega, wokół przejść granicznych tworzą się naturalne mniejsze i większe centra aktywności gospodarczej i centra wzrostu. Dlatego dla regionów przygranicznych ruch na granicy państwa jest istotnym elementem życia gospodarczego i powinien być uwzględniany jako ważny czynnik potencjalnego rozwoju regionalnego i lokalnego we wszystkich dokumentach o charakterze programowym. Wiele analiz sytuacji w gospodarkach regionalnych regionów Polski Wschodniej wskazuje bowiem na to, że dla tych obszarów głównymi czynnikami rozwojowymi będzie wzrost transgranicznej wymiany gospodarczej, wykorzystanie funduszy strukturalnych oraz wsparcie ze strony przygotowanych przez UE programów. Otwarcie przejścia w Lipszczanach dla obsługi ruchu turystycznego – autokary i mały ruch graniczny umożliwi daleko idący rozwój turystyki wokół Kanału Augustowskiego i ożywi rozwój turystyki wykorzystującej walory Puszczy Augustowskiej. Przygotowana przez samorządy sieć wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych nowo wybudowanych dróg asfaltowych (m.in. w ramach Programu Polska-Białoruś-Ukraina) po stronie polskiej droga Augustów – Lipszczany i po stronie białoruskiej Sofijewo – Sopoćkinie, w Gminie Płaska wokół Kanału Augustowskiego, obrazuje ogrom poczynionych przez samorządy inwestycji i wskazuje na gotowość utworzenia przejścia. Aktualnie do miejsca granicznego w Lipszczanach (teren pod przejście został wykupiony już wiele lat temu przez Skarb Państwa) prowadzą nowoczesne drogi asfaltowe po obu stronach granicy, tylko nie ma w tym miejscu przejścia granicznego.

Ustalenia Polsko-Białoruskiej Międzyrządowej Komisji Koordynacyjnej ds. Współpracy Transgranicznej w Kamieńcu w obwodzie brzeskim na Białorusi w grudniu 2003 r. przewidują utworzenie tego przejścia. W dniu 20 grudnia 2007 r. Rada Ministrów wyraziła zgodę na zawarcie porozumienia o utworzeniu niniejszego przejścia granicznego z przeznaczeniem dla międzynarodowego ruchu osobowego i towarowego samochodami do 3,5t.

Otwarcie przejścia dla ruchu turystycznego w Lipszczanach zminimalizuje też koszty przejazdów z terenów północnych Polski na Białoruś i ułatwi ruch turystyczny w tym regionie Polski. Argumentem w tej sprawie są również wielokrotne inicjatywy i wystąpienia strony białoruskiej zainteresowanej otwarciem tego przejścia granicznego oraz zgłaszana gotowość do rozmów w tej sprawie ze stroną polską.

Znane są ostatnie interpelacje poselskie: Interpelacja nr 13044 do ministra spraw wewnętrznych w sprawie uruchomienia przejścia granicznego dla ruchu osobowego w miejscowości Lipszczany w gm. Lipsk na granicy z Białorusią Pani Poseł Bożeny Kamińskiej; Interpelacja nr 13143 do ministra spraw wewnętrznych w sprawie uruchomienia przejścia granicznego w Lipszczanach Pana Posła Adama Rybakiewicza; Interpelacja nr 13884 do ministra spraw wewnętrznych w sprawie utworzenia osobowego przejścia granicznego w Lipszczanach Pana Posła Mariusza Piontkowskiego i jednakowe odpowiedzi na interpelacje Sekretarza stanu Pana Piotra Stachańczyk, iż „Nota z dnia 11 stycznia 2008 r. z propozycją utworzenia ww. przejścia została przekazana stronie białoruskiej drogą dyplomatyczną. Do chwili obecnej strona białoruska nie udzieliła odpowiedzi na polską notę, wstrzymując rozpoczęcie inwestycji.”

Od wysłania noty minęło ponad 6 lat i strona polska nie podjęła żadnych działań w tej materii, wydaje się, że istotny wpływ na stopień utrudnień w pokonywaniu bariery granicznej na wschodzie Polski ma nadal niedostateczna otwartość prowadzonej polityki w tej kwestii.